

平岩研究室

ITS・自動運転の社会実装



人間・社会系部門
ハーモニック・モビリティ研究センター（ITSセンター）

交通政策論

工学系研究科 社会基盤学専攻、学際情報学府 学際情報学専攻

すべての人に対するモビリティの確保、災害レジリエンスへの対応、高齢化や人手不足などの社会的背景を考慮し、自動運転技術の進展、情報通信技術の向上、ビッグデータやオープンデータの蓄積と活用などを基に、道路交通の高度化を目指したITS技術と自動運転技術の社会実装に関する交通政策を研究しています。

自動運転の社会実装に関する研究

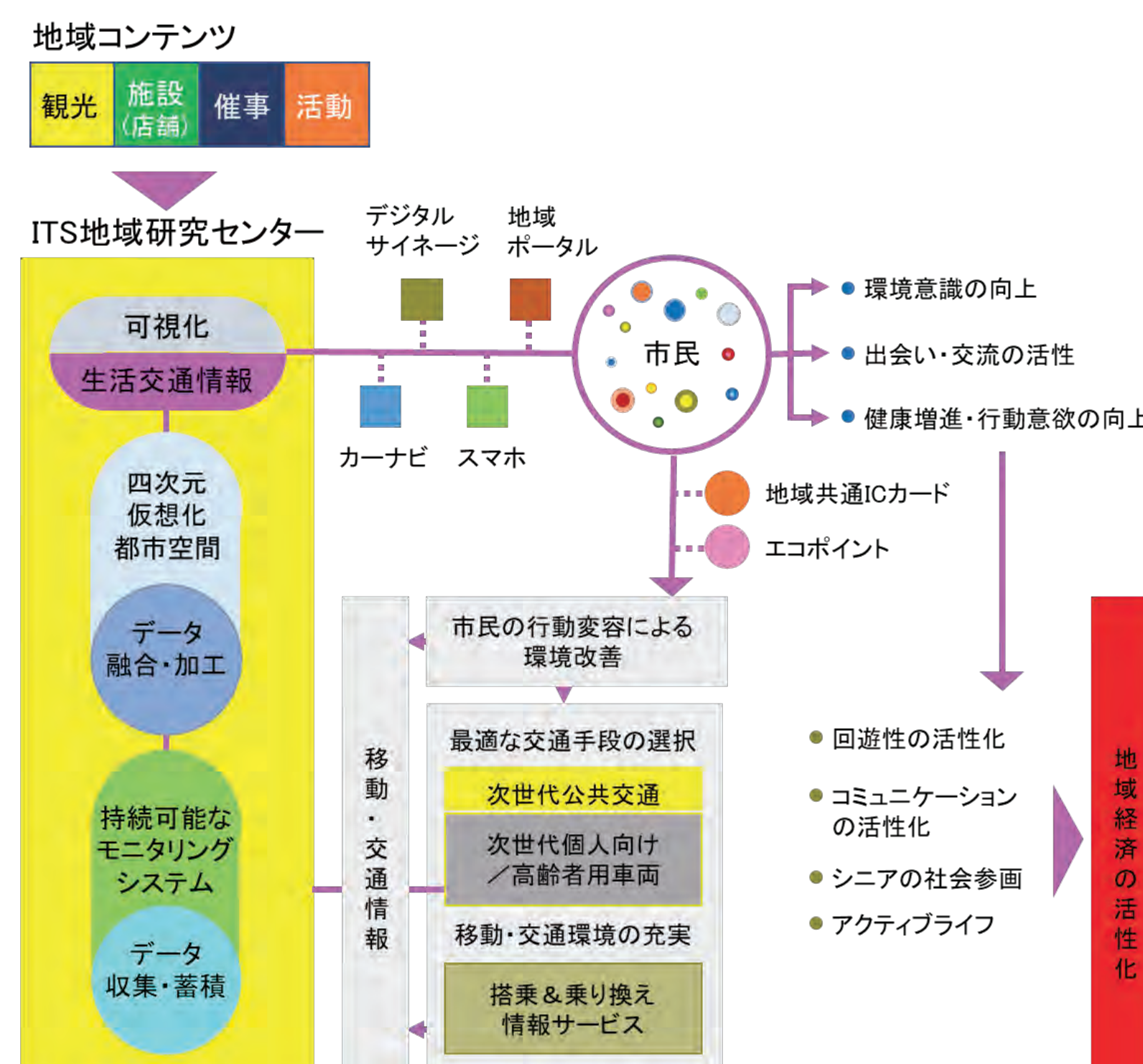
- ・自動運転技術やサービスの社会実装・普及に向け、解決が求められる多様な課題について研究
 - 自動運転車の走行環境を構成する道路空間のあり方に関する研究
 - 自動運転車の走行を支援する駐車車両対策等のインフラ対策の有効性や周囲の交通に与える影響に関する研究
 - 自動運転技術・サービスの社会実装に関する社会的受容性に関する研究



【自動運転バスのための停止線・導流帯改良や標示設置等の実証実験】

ITS技術による地域課題解決に向けた研究

- ・ITS実証実験モデル都市に認定された柏市で「柏ITSスマートシティ」を目指す、地域・市民と一体となった「柏ITS推進協議会」の取り組みに参画
- ・特に、自動運転等の新技術実装、まちづくりや公共交通に係る課題へのITS技術の活用方策等について研究



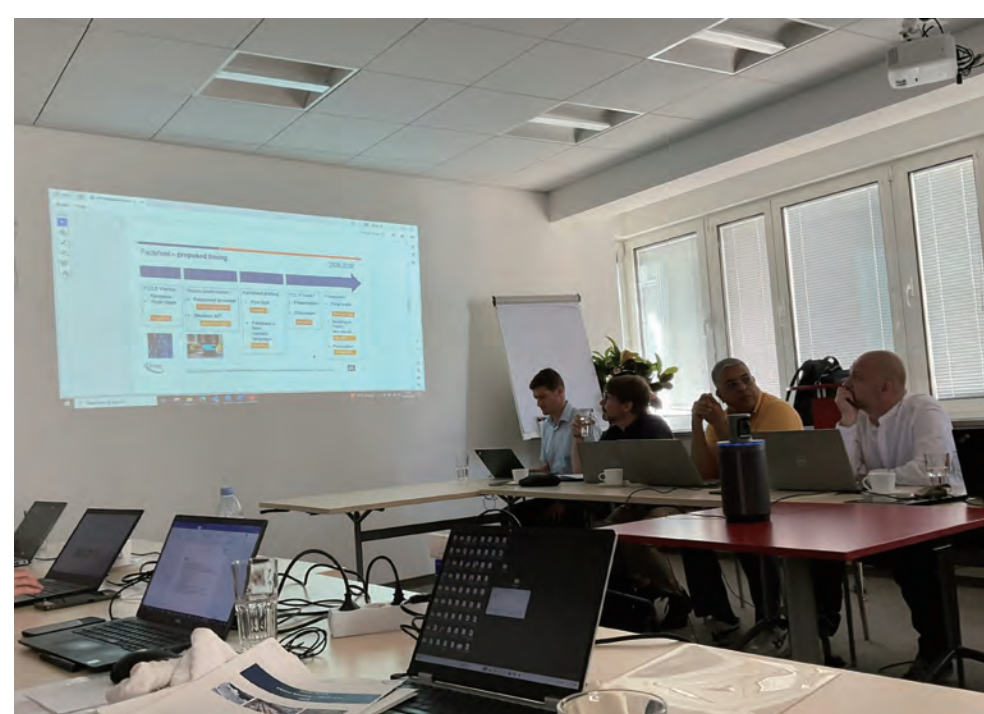
【柏ITSスマートシティの展開フロー】（出典：柏ITS推進協議会ホームページ）

産学官連携・社会還元活動

- ・地域のニーズに即したITSの普及促進に向け、「ITSセミナー」の企画・運営
- ・「PIARC（世界道路協会）」や「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）」への参画、関係府省庁、外国政府等との協力により、ITSやモビリティ分野における社会実装や国際連携を推進
- ・「JICA ITS研修」を通じて開発途上国技術者の人材育成を支援



【ITSセミナーin 大阪（2025年10月）】



【PIARC TC2.5会議（2025年6月、オーストリア・ウィーン）】



【政府関係者打合せ：フィリピン（左、2025年4月）、米国（右、2025年8月）】

