

鈴木研究室

ITS・自動運転の社会実装



人間・社会系部門
次世代モビリティ研究センター

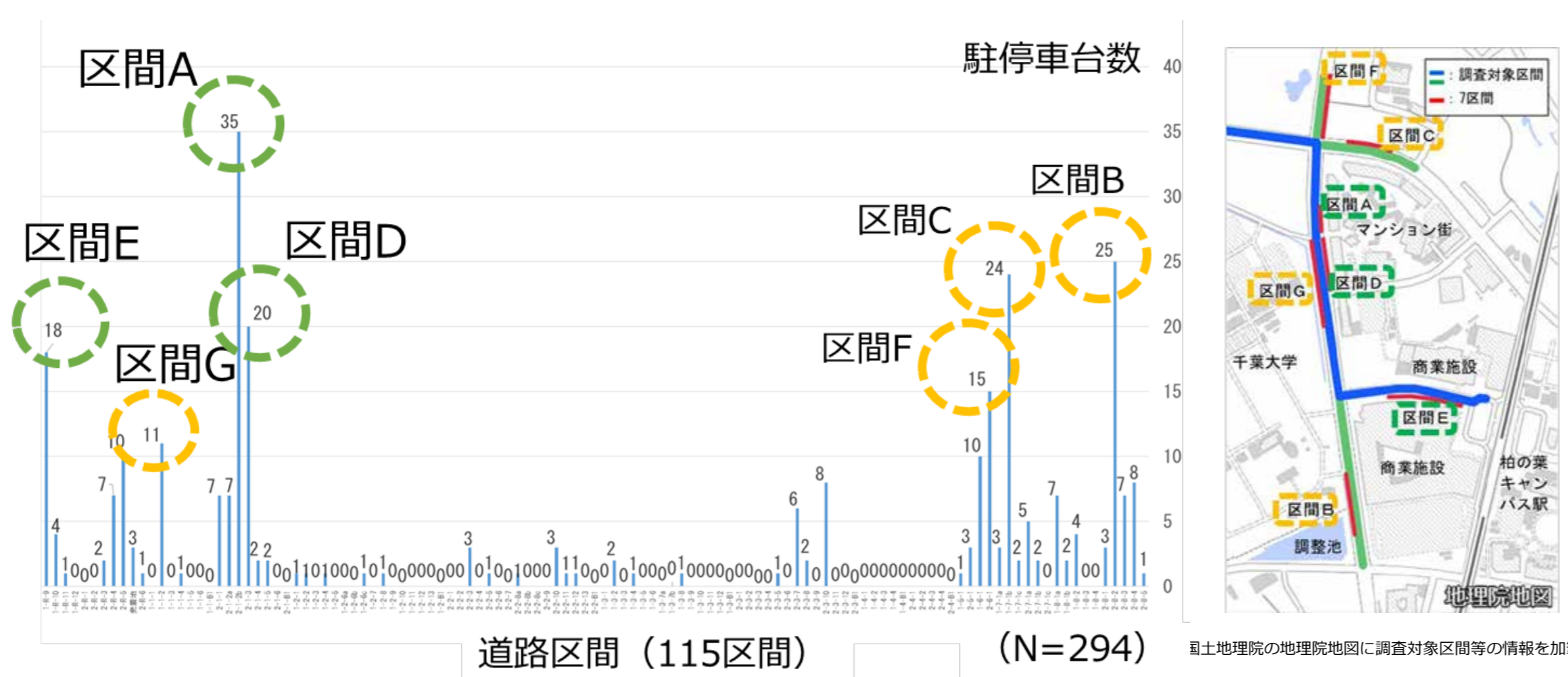
交通政策論

工学系研究科 社会基盤学専攻、情報学環・学際情報学府

高齢者のモビリティ確保、エネルギー問題への対応、災害レジリエンス、国の財政状況の悪化といった社会背景の変化と、情報通信技術の進歩、ビッグデータ・オープンデータの蓄積・活用、車両の高度化・多様化、自動車の安全性の向上といった技術背景の変化を踏まえ、道路交通の高度化に向けたITS及び自動運転の社会実装のための交通政策をテーマに研究しています。

自動運転の社会実装に関する研究

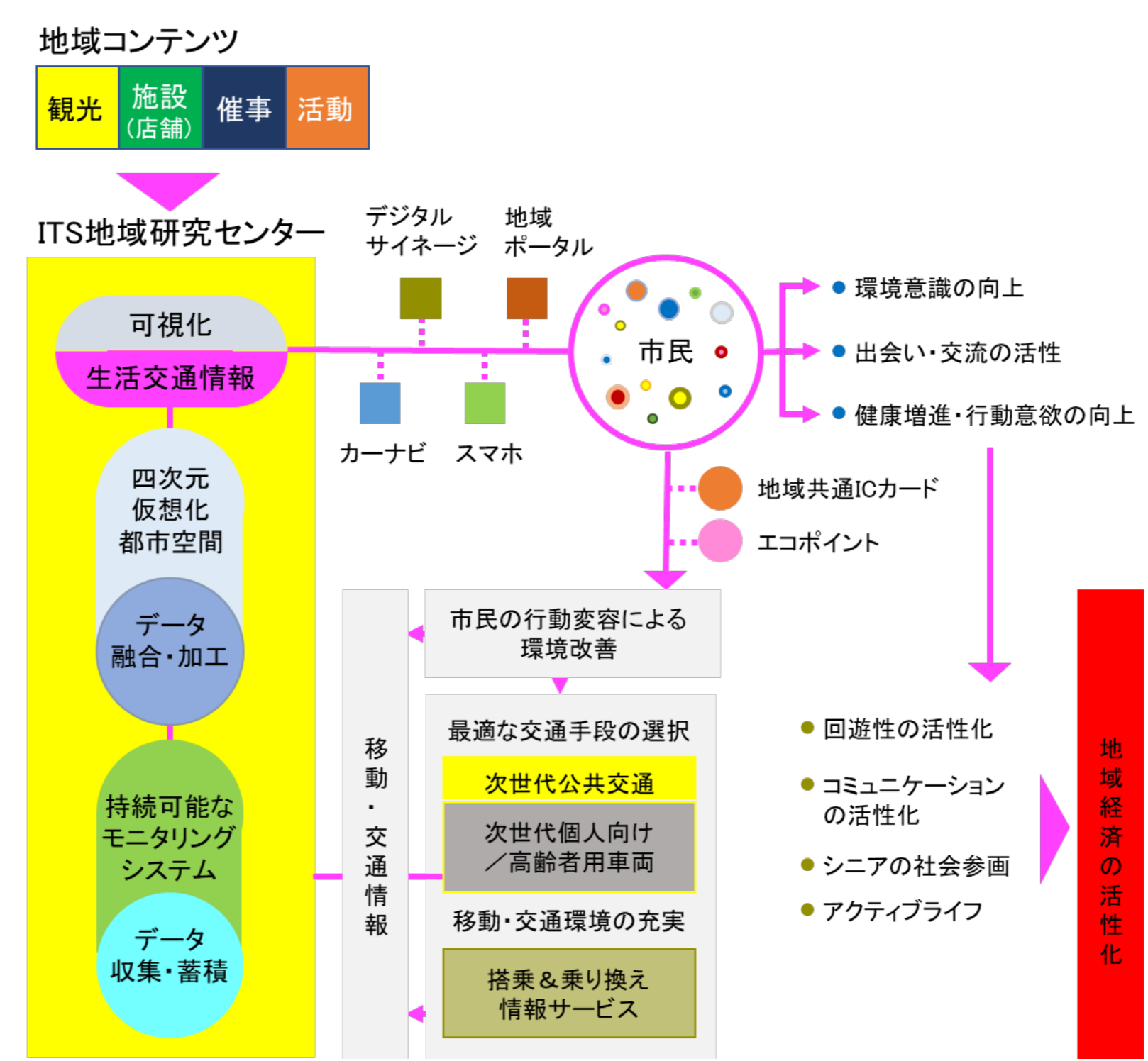
- 自動運転技術やサービスの社会実装・普及に向け、解決が求められる多様な課題について研究
 - 自動運転車の走行環境を構成する道路空間のあり方や、駐停車車両対策に関する研究
 - 自動運転車の走行や、それを支援する協調型ITSやインフラ対策が、周囲の交通に与える影響を評価するための手法に関する研究
 - 自動運転技術・サービスの社会実装に対する社会的受容性に関する研究



【自動運転バスへの影響を考慮した路上駐停車と道路環境の研究】

ITSの地域実装による交通課題解決政策の研究

- ITS実証実験モデル都市に認定された柏市で「柏ITSスマートシティ」を目指す、地域・市民と一体となった「柏ITS推進協議会」の取り組みに参画
- 特に道路交通情報の活用や自動運転等の新技術実装、公共交通や中心市街地の活性化等について研究



【柏ITSスマートシティの展開フロー】 (出典：柏ITS推進協議会ホームページ)

産学官連携・社会還元活動

- 地域のニーズに即したITSの普及促進に向け、「ITSセミナー」の企画・運営に参画
- 自動バレー駐車の実装等を検討・議論する「駐車場ITSに関する特別研究会 (RC-66)」を主催
- 「JICA ITS研修」を通じて開発途上国技術者の人材育成を支援



【ITSセミナー-in日立 (2022年3月)】



【RC-66現地調査】



【JICA ITS研修】

