



大口研究室



[安全で持続可能な交通社会の実現]



生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター

Advanced Mobility Research Center

工学系研究科 社会基盤学専攻

交通制御工学

学際情報学府 先端表現情報学コース, 総合文化研究科・附属国際環境学教育機構

<https://www.transport.iis.u-tokyo.ac.jp>

交通流を科学する Scientific Approach for Traffic Flow

交通事故や渋滞がなく、環境にやさしい持続可能な交通社会を実現するため、交通現象を理解し、適切なマネジメントを行うための手法を開発しています。

Innovative policy

交通マネジメント手法の開発

都市内の交通の流れを安全かつ効率的にマネジメントするための道路の計画・設計・運用手法を研究しています。

道路利用者への影響評価のための実験フィールド @ 柏キャンパス

- ・ 逐次的な交差点信号制御アルゴリズムの開発
- ・ 信号灯器位置が車両挙動に与える影響分析
- ・ 予測深層学習の交差点信号制御への適用性
- ・ 公共交通優先を実現する道路構造と制御設計
- ・ 街路ネットワークの利用者別の機能階層化
- ・ 歩行者横断挙動特性に応じた街路構造設計

首都圏全域を対象とした交通シミュレーション

ITS
Intelligent Transport Systems

Science
交通現象の解明

Technology

施策評価のための技術開発

交通マネジメント施策を適切に評価するための交通シミュレーション技術やオープンデータ活用技術の開発などに取り組んでいます。

交通流に関する基礎的な理論構築や多様な観測データを用いた実証分析によって、交通現象を理解するための研究をしています。

- ・ 首都圏3環状道路の効率的運用のための評価手法開発
- ・ シェアリング自動運転による必要駐車スペース削減効果
- ・ 都市鉄道の巨視的運行モデルと施策評価
- ・ 公共交通オープンデータを活用した施策評価
- ・ 左直混用車線におけるランダム性の影響評価
- ・ 自律分散型交通信号システムの開発試作と評価

- ・ 信号交差点の系統制御基礎理論
- ・ 自動運転走行環境としての路上駐停車実態
- ・ 都市間高速道路における速度の経年変化
- ・ 自動運転専用車線設置要件のための車頭時間分布特性の分析
- ・ 混在交通下のサグ区間におけるACCの影響
- ・ 高速道路ネットワーク性能の天候影響分析

