

# 埼玉県立浦和第一女子高等学校

## 車両の走行メカニズム

日 時 | 2011年12月17日

講 師 | 須田義大先生、

協 力 | 株式会社ジェイテクト、東京地下鉄(東京メトロ)株式会社  
次世代育成オフィス(大島まり先生、石井和之先生、川越至桜)、SNGグループ

参加者 | SSH クラス 1 年生 29 名

東京地下鉄(東京メトロ)からお借りした車輪の模型を使い、車両の走行のしくみなどを説明しました。また、ジェイテクトよりお借りした、車両産業を支える部品であるベアリング(軸受け)を実際に手に取ってもらい、ベアリングの原理や、産業構造を含めて科学技術の役割についても触れました。



車両の走行メカニズムについて説明される須田先生。



熱心に先生の講義を聞いています。



東京地下鉄よりお借りした車輪の模型を使って走行実験をしています。



「平行2輪車」に乗りながら、最先端の乗り物について説明しています。



ジェイテクトよりお借りしたベアリングを実際に触って、回り方を体験しています。



講義のまとめの挨拶をされる大島先生。