



# 鈴木高宏研究室

## [次世代社会モデルの構築]

生産技術研究所 機械・生体系部門 / 先進モビリティ研究センター (ITSセンター)  
 Dept. of Mechanical and Biofunctional Systems / Advanced Mobility Research Center (ITS Center)

<http://robotics.iis.u-tokyo.ac.jp> / <http://www.pref.nagasaki.jp/ev/ev&its/>

次世代モビリティとロボティクス Next-Generation Mobility & Robotics

機械工学専攻

## 長崎EV&ITSプロジェクト Nagasaki EV&ITS Project

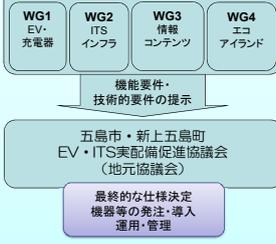
### 長崎EV&ITSプロジェクト

- EV・PHV 140台
  - ITS車載器 140台
  - 急速充電器 14箇所27基
  - ITSスポット 12箇所20基
  - 統合観光情報プラットフォーム
- ⇒EVとITSの実導入・実運用

実証フィールドとして活用し  
 様々な先端研究開発実証を

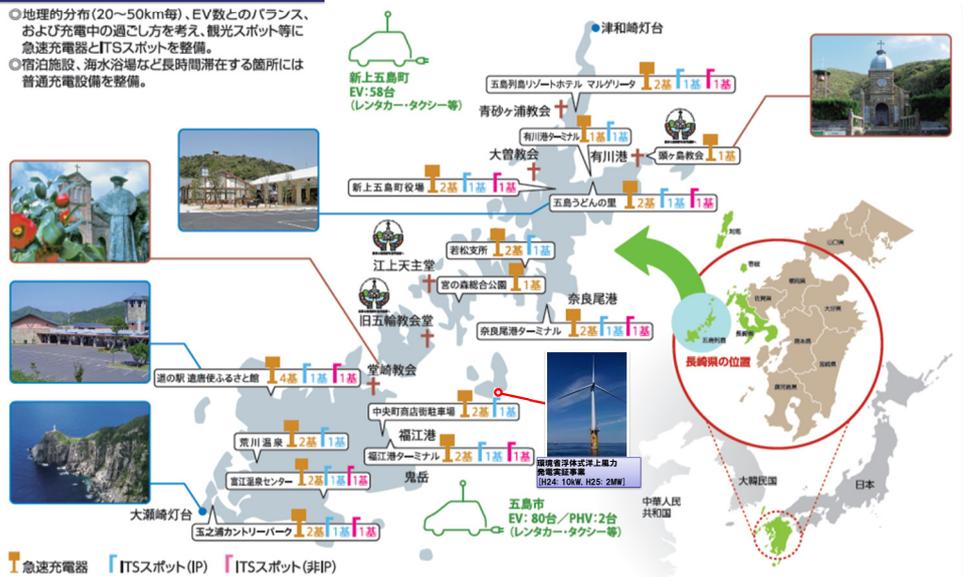
### プロジェクト推進体制

長崎EV&ITSコンソーシアム  
 (参加企業・団体：21団体・者 (2013年2月現在))

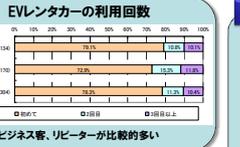
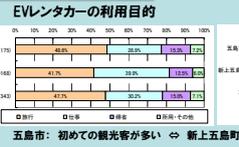


### 五島列島における整備状況(2012年11月現在)

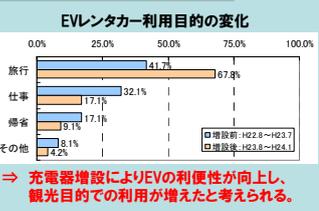
- 地理的分布(20~50km毎)、EV数とのバランス、および充電中の過ごし方を考え、観光スポット等に急速充電器とITSスポットを整備。
- 宿泊施設、海水浴場など長時間滞在する箇所には普通充電設備を整備。



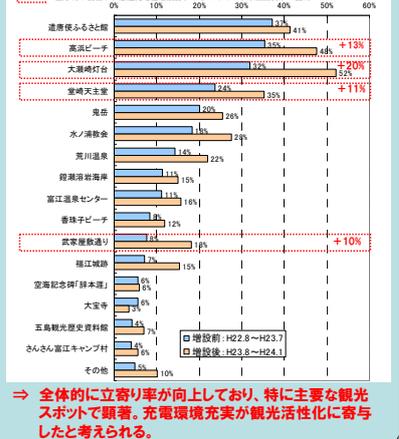
### 拡充による利用状況の変化



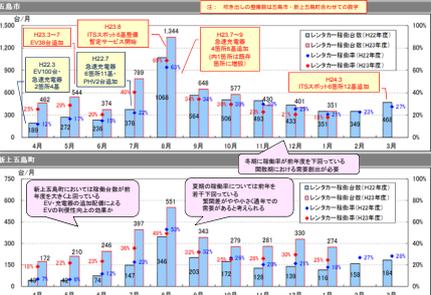
### 急速充電器の増設前後における変化



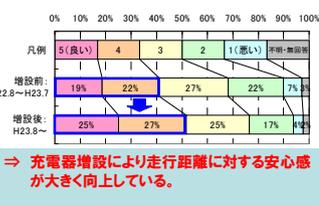
### スポット立寄り傾向の変化



### EVレンタカーの稼働状況(上:五島市、下:新上五島町)



### 走行距離に対する安心感の変化



### 統合観光情報プラットフォームの構築:「長崎みらいナビin五島」(H24.10.22サービス運用開始)