

桑野研究室



生産技術研究所 都市基盤安全工学国際研究センター
 International Center for Urban Safety Engineering
<http://geo.iis.u-tokyo.ac.jp>

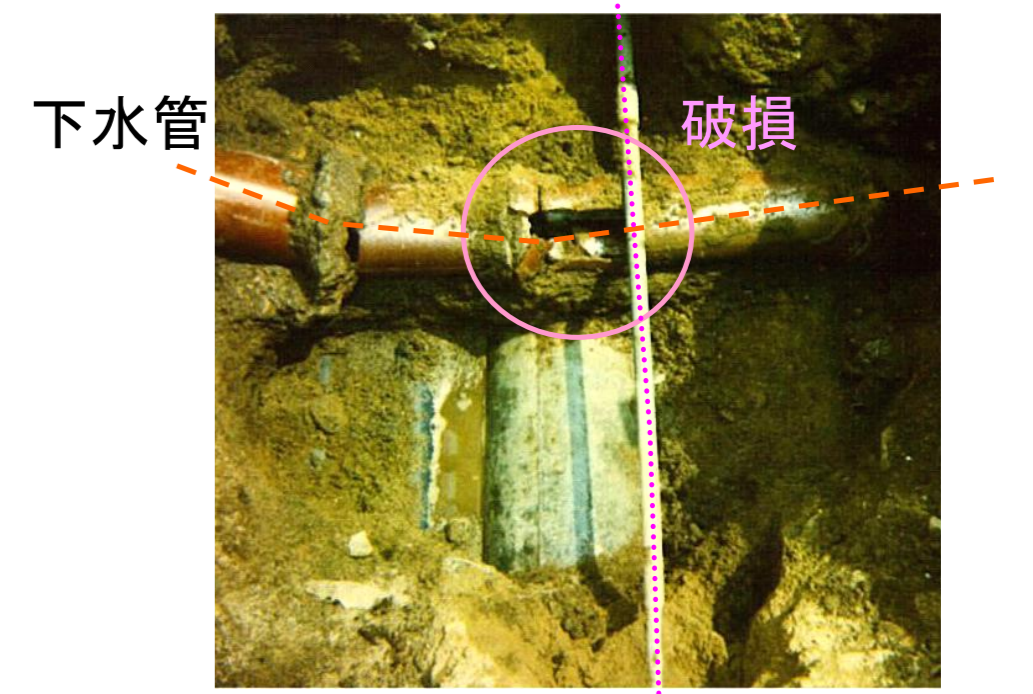
地盤機能保全工学

工学系研究科社会基盤学専攻

陥没を引き起こす隠れた地盤内空洞

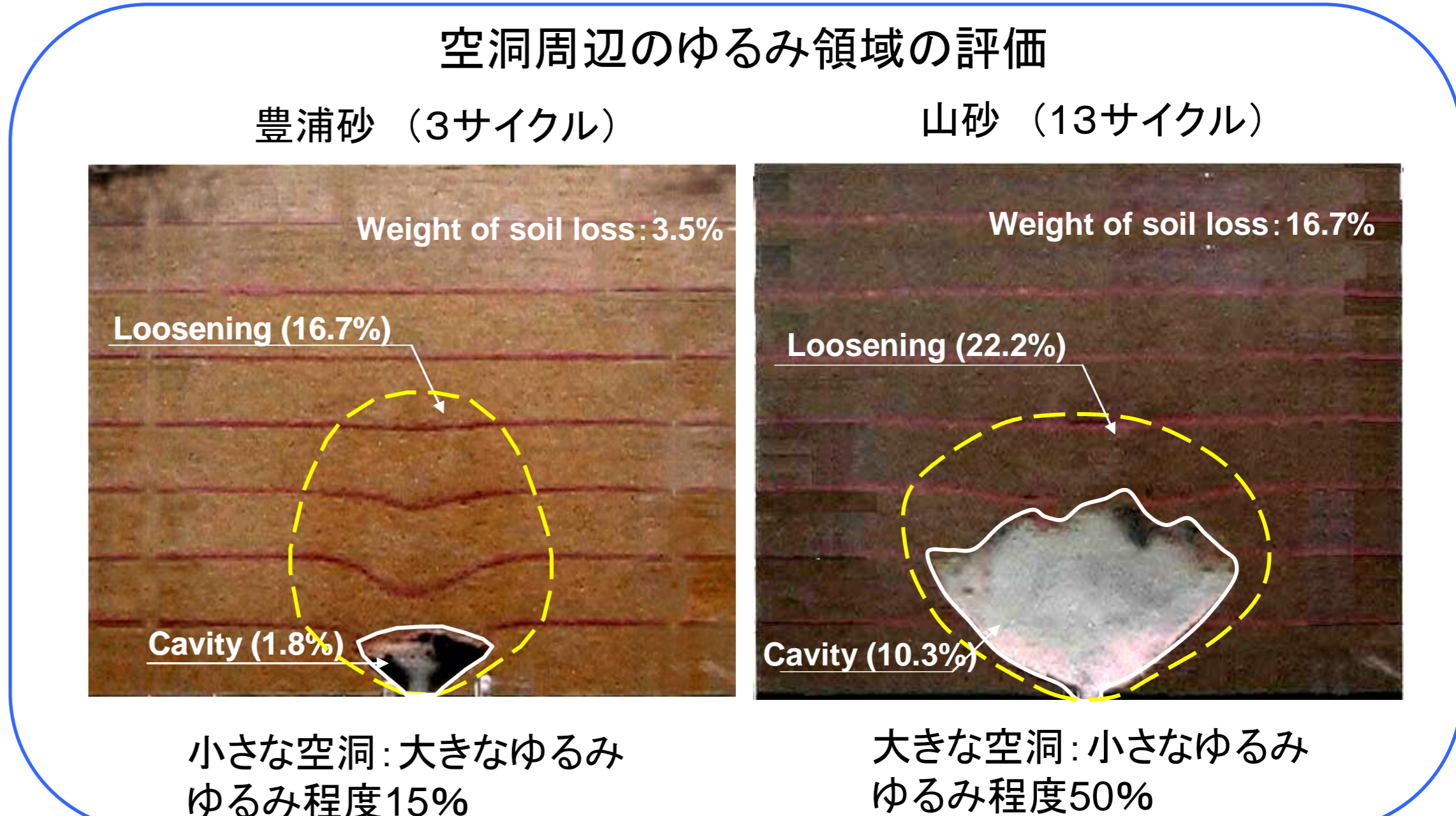
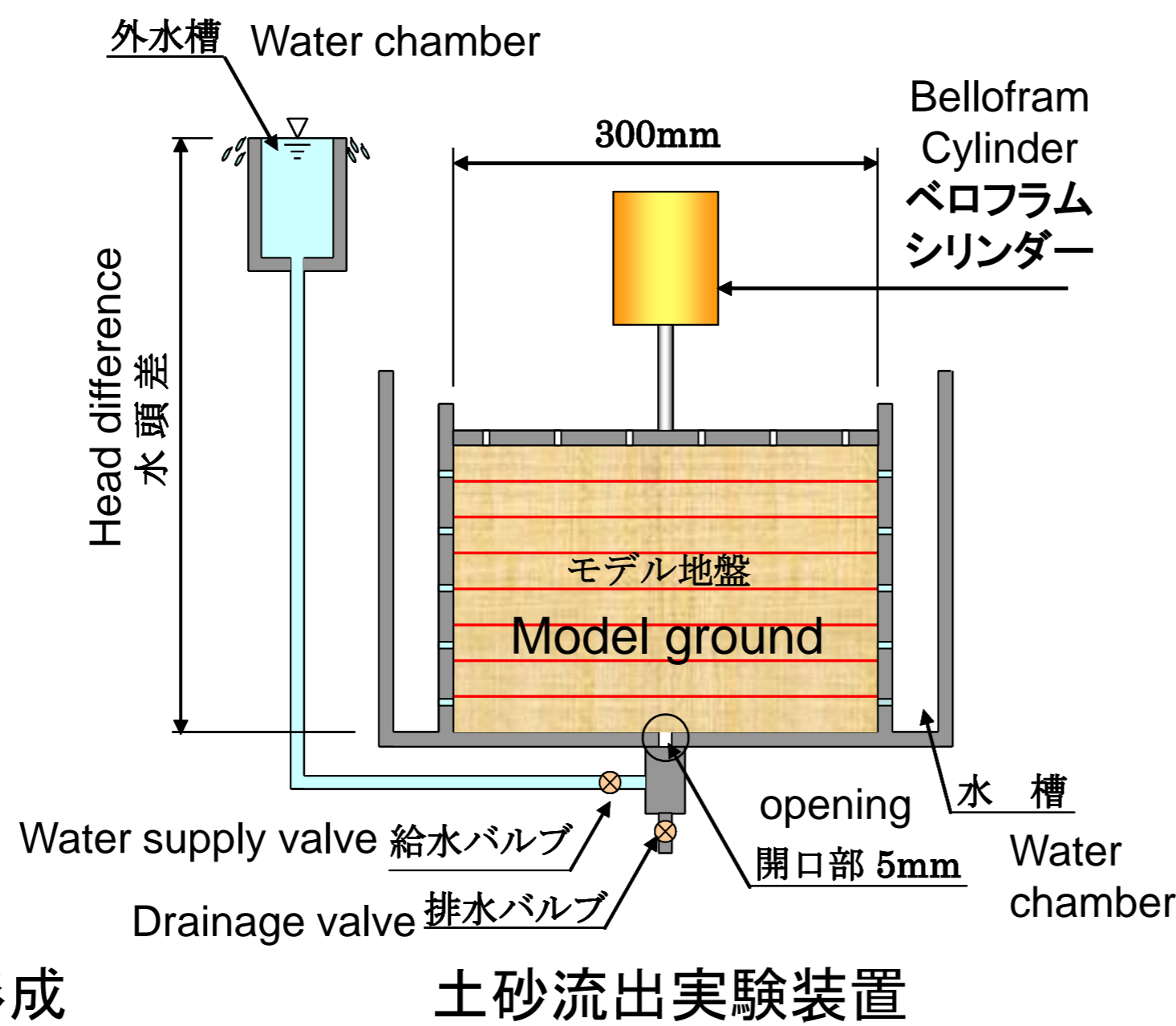
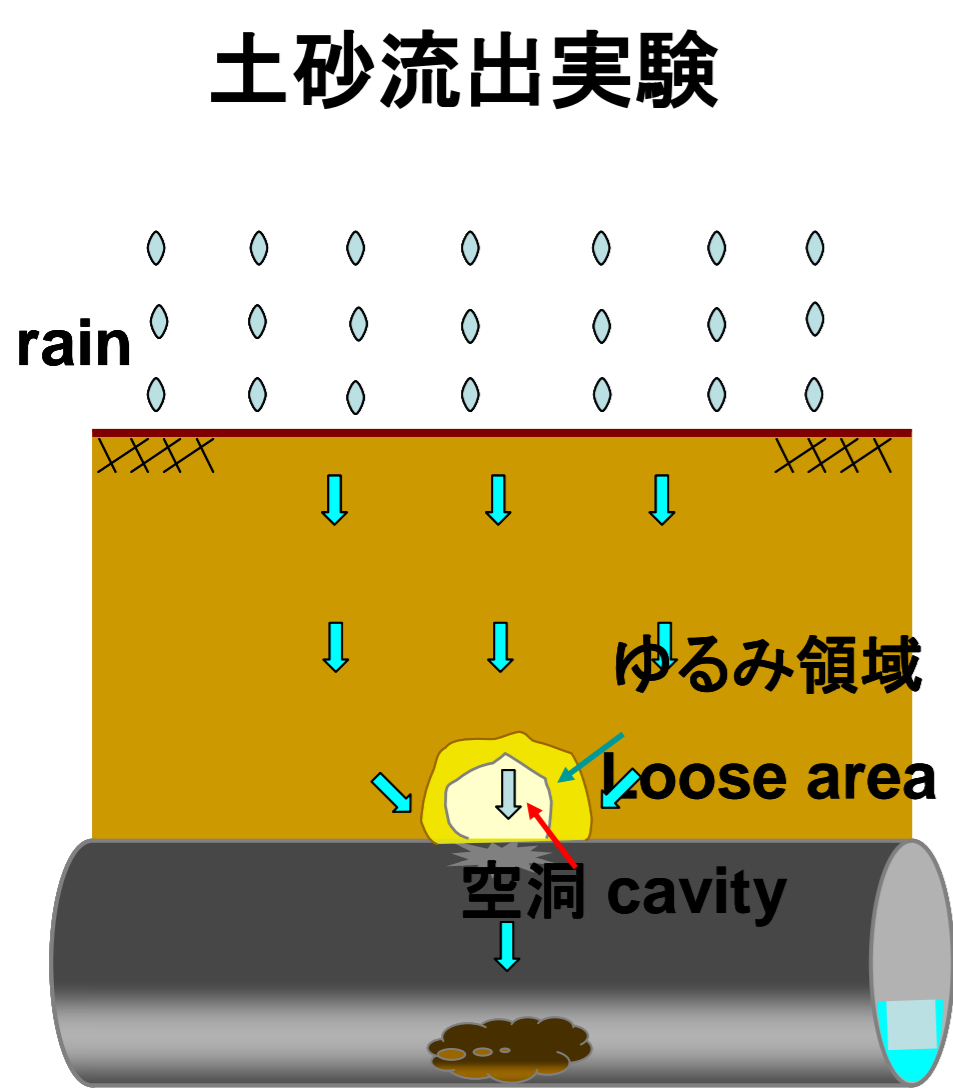
近年都市部で頻発している道路陥没は、多くの場合老朽埋設管の破損部等から土砂が流出することに起因し、社会的損失が大きいかかわらず、対症療法的な対策が中心となっているのが現状です。また、道路や住宅造成地等で起こる比較的大規模な陥没にははっきりした原因が特定できない場合もあり、何らかの原因による水みちに沿った土砂流出が長年にわたって地盤内ゆるみを助長し陥没に至ったと推定されます。舗装路面直下の地表近傍で顕著な空洞が存在するような陥没寸前の状態においては、現状のレーダー探査技術により比較的高い確度で探知可能ですが、空洞が深層部にある場合、空洞・ゆるみの境界が不明瞭な場合、輻射した地下埋設物と空洞・ゆるみ部が渾然としている場合などは、探査技術の限界により問題箇所の検出が困難となっています。

本研究では、地盤陥没を未然に防止するために、地盤内空洞・ゆるみの形成過程を明らかにし空洞・ゆるみのパターンを類型化すること、さらに陥没に至る“危険な”ゆるみを抽出することを目指しています。



錯綜する地中埋設物と下水管の破損

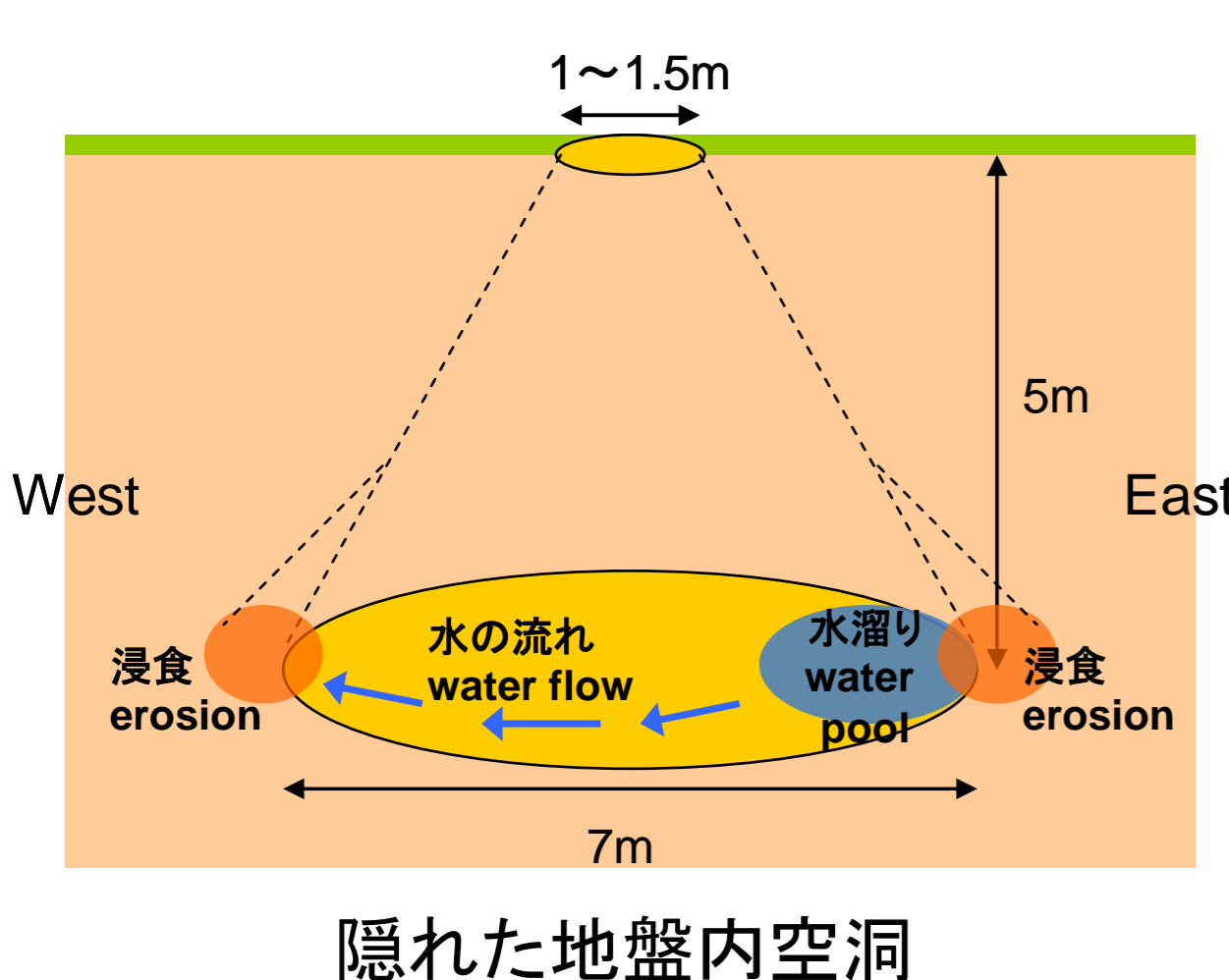
地中埋設管の破損に起因する浅層部の地盤空洞 → 小規模陥没



深層部の地盤空洞 → 大規模陥没の可能性

地下深層部の空洞は探知が困難な場合が多く、知らず知らずのうちに成長して大規模陥没に至ることがあります。空洞および空洞上部に形成されるゆるみ領域のパターンを詳細に調べることで、深層部の空洞検知をめざしています。

2009年4月 北海道安平町ゴルフ場陥没



北海道安平町ゴルフ場陥没地付近で開削調査により発見されたソイルパイプ(内部浸食孔)とその推定径路

