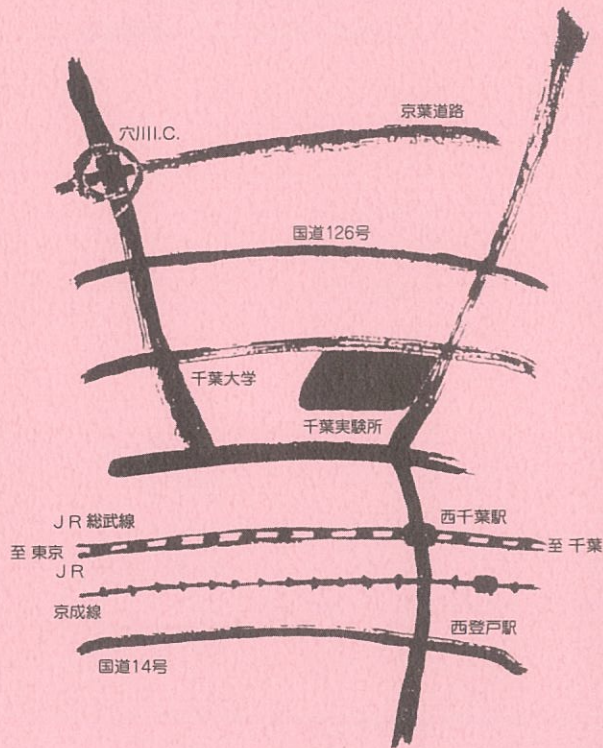


案内図



JR総武線 西千葉駅下車（北口）徒歩約250m
車でのお越しは、なるべくご遠慮ください。

【お問合せ先】

千葉実験所事務室

Tel. 043-251-8311

〒263-0022 千葉市稲毛区弥生町1-8

公開案内

平成28年11月11日(金)

10時～16時



東京大学生産技術研究所

千葉実験所

東京大学生産技術研究所

千葉実験所概要

千葉実験所は東京大学生産技術研究所の附属施設で面積約9.3haを有し、駒場Ⅱ地区では実施困難な研究および大規模な装置や広い土地を必要とする研究が行われている。

当初は試験溶鉱炉が設置されていたが、津波高潮実験棟、水工学実験棟、大型振動台、レーザーおよびミリ波実験施設等が順次設置されていき、さらに構造物動的破壊試験設備、高電圧実験設備、地震による構造物破壊機構解析設備、風路付造波回流水槽実験設備および工学系研究科に所属する船舶航海性能試験水槽等が設置された。また不織布を用いた補強試験盛土擁壁実物大試験体、雨水浸透施設現地模型等が作られている。これらの施設や設備の中には、複数の研究室で共用されているものも多い。

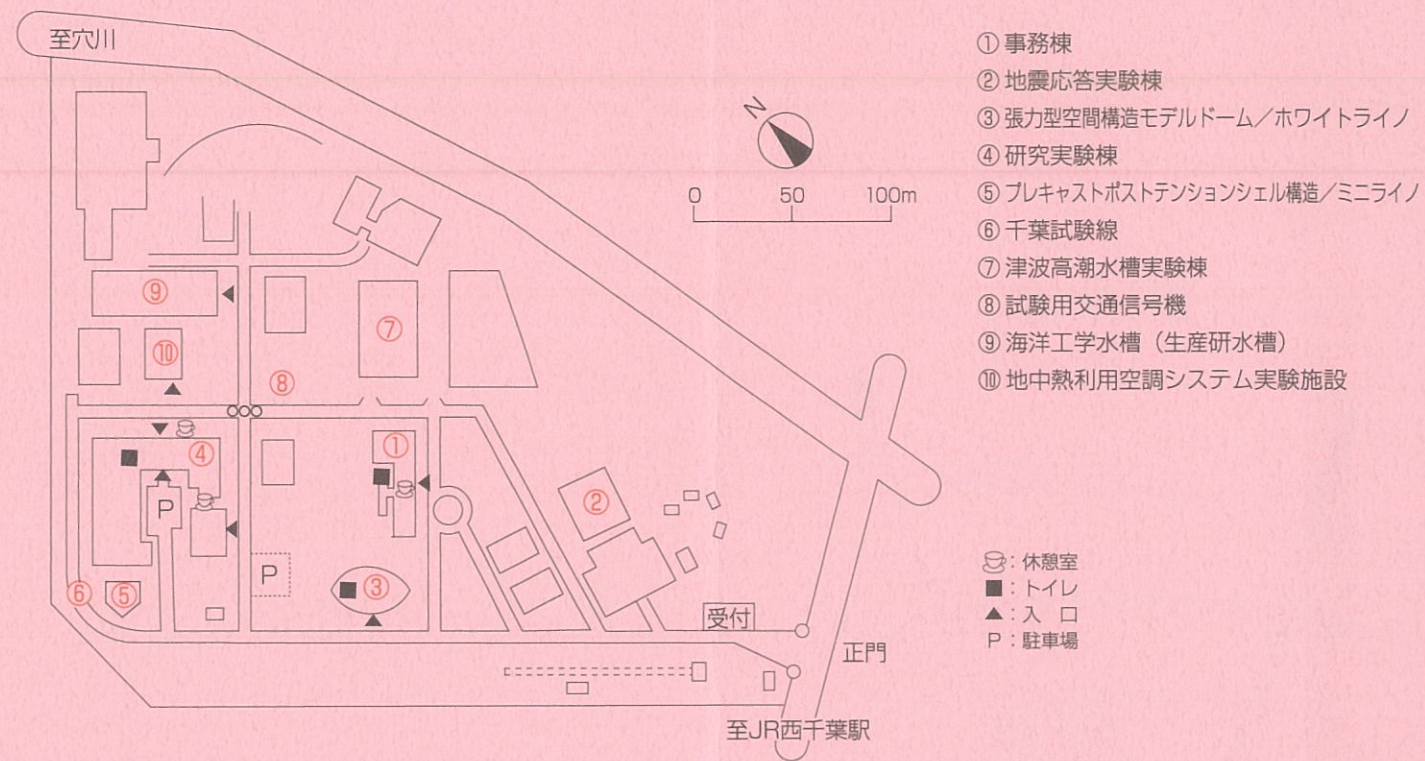
平成7年1月には鉄筋コンクリート2階建ての研究実験棟が新営され、実験所の研究基盤整備の画期となった。この実験棟に移転あるいは新設した研究室において、プラスチックの射出成形、半導体級シリコンの製造、コンクリート建造物の耐久性、バイオマスリファイナリーなどの実験・研究が活発に進められている。

またモデルドーム、地中熱空調システムなどの新しい試みも実験所から発信されている。さらに、平成14年3月に完成した生産研水槽では海洋工学に関する実験・研究が進められている。

平成16年4月から国立大学法人東京大学生産技術研究所となり、法人化後も信号機設置による自動車交通制御、鉄道軌道敷設及び省エネ型都市交通システム試験装置（エコライド）による車両制御、次世代石炭ガス化炉試験装置による大型循環流動層流動化実験など、フィールドを利用したダイナミックな実験的研究が展開され、いっそうの教育・研究および産学の活動を推進している。

実験所の研究施設や設備の利用については、千葉実験所管理運営委員会（委員長：岸教授）が毎年各教員から提出される使用計画を審議し承認する仕組みとなっている。ここ数年、約30名の教員が60件前後のテーマを掲げて研究を展開しており、研究テーマも着実に更新されている。予算の執行を含むキャンパスの維持・管理や電力・水道等の基幹設備の保守などについては、実験所 所長・須田教授以下5名の職員が当たっている。

なお、千葉実験所は、本年度末に、本所の前身である東京帝国大学第二工学部が昭和十七年四月に設置されて以来のゆかりの地である西千葉を離れ、柏キャンパスに機能移転する。



公開テーマ	担当研究室	場所
生産技術研究所附属千葉実験所の系譜 発祥の地 西千葉キャンパスから柏キャンパスへの機能移転		
【特別記念式典 午前の部】 10:30~12:00 来賓ご挨拶 所長挨拶 千葉実験所長講演 等		①
【特別記念式典 午後の部】 13:15~17:30 二工及び生研関係者座談会 講演 懇談会 記念樹移植セレモニー 等		
ポスター展示：公開内容の概要展示		①
地震と津波による建物の破壊過程を追う	中埜	②
地震・降雨による地盤災害予測・軽減に向けて	清田	④
切削ロボットシステム	帯川	④
“超”を極める射出成形	横井	④
プロペラファン空力騒音の予測	加藤(千)	④
実証実験フィールドを活用したビーグル研究の展開	須田	③⑧
熱間加工材質変化に関する研究	柳本	④
海面リモートセンシングと海洋再生可能エネルギー	林	⑦⑨
革新的エネルギー有効利用技術 —エクセルギー再生とコプロダクション—	堤	④

公開テーマ	担当研究室	場所
モビリティにおける計測と制御	中野(公)	⑥
海の食料・エネルギー利用と生態系保全	北澤	⑨
海底探査プラットフォームの未来形	巻・浅田・ソーントン	⑨
低品位金属スクラップの高度再利用技術の開発	前田	④
ZEBを実現する新しいエネルギーシステム	加藤(信)・大岡	⑩
建築におけるIoTの可能性	野城	④
地震に弱い組積造建物の耐震補強を推進する 技術と社会制度の研究 —世界の地震防災上の最重要課題への挑戦—	目黒	④
実大テンセグリティ構造の建設と観測、 プレキャストシェル構造の建設	川口・今井	③⑤
千葉実験所における空間構造研究室の歩み	川口	③
最新技術で解き明かす地球水循環	沖(大)・沖(-)・芳村	④
コンクリートの物性と建造物の耐久性	岸	④
木造建築を揺らす	腰原	②
プレロードド・プレストレスト補強土工法の 実物大模型実験	桑野	④
千葉試験線を活用した鉄道技術に関する 包括的研究	鉄道技術推進 リサーチユニット	④⑥
サステナブルITSの展開研究	ITSセンター	③⑧