

上條研究室

[情報デバイスを活用した移動と行動の支援]

生産技術研究所 ソシオグローバル情報工学研究センター

Center for Socio-Global Informatics

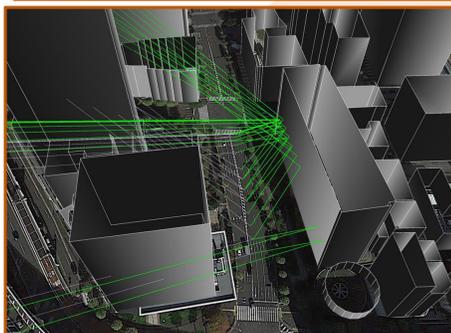
応用マルチメディア情報媒介システム処理

電子情報学専攻 / 学際情報学専攻

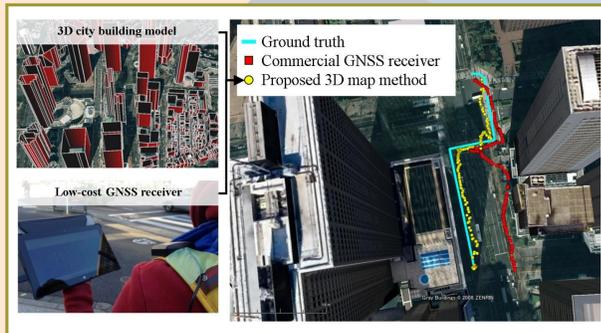
<http://kmj.iis.u-tokyo.ac.jp>

3D Map

GPS測位を用いた
3Dマップの修正
3D Map Correction using GPS
Measurement



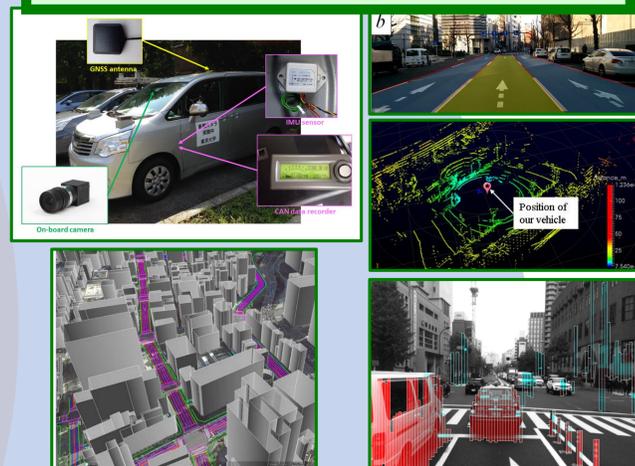
都市部における3次元地図と
マルチGNSSを用いたポジショニング
3D City Building Model Based Positioning Method
using Multi-GNSS in Deep Urban Canyons



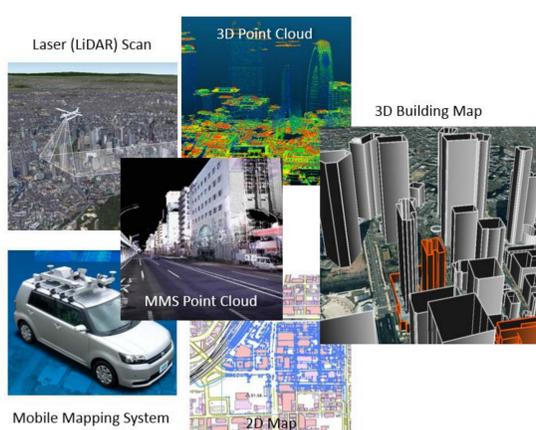
Self Localization

高度情報を用いた
GNSSポジショニングの高精度化
GNSS Positioning Result Improvement
using Height Based Conventional Method

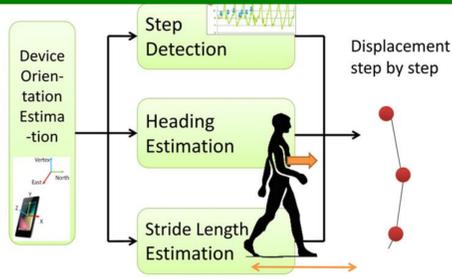
都市部におけるセンサインテグレーション
を用いた自動車の位置推定
Sensor Integration for Vehicle Self-Localization
in Urban Environment



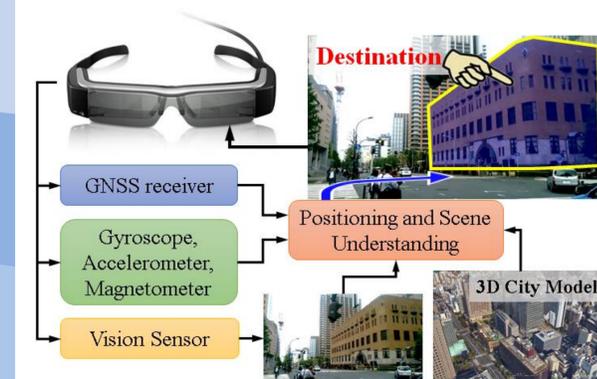
3次元点群と2次元地図を
用いた3次元地図の構成
3D Building Map Construction using Point
Cloud Data & 2D Map



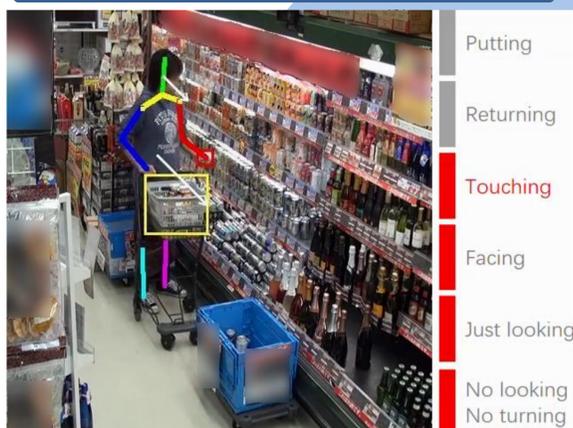
モバイル端末を利用した
位置/行動推定
Location Estimation and Pedestrian
Dead Reckoning using Mobile Devices



ウェアラブル端末を用いた
歩行者ナビゲーション
Pedestrian Navigation
utilizing Wearable Devices



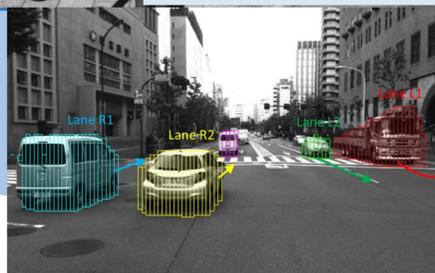
マーケティング映像における
顧客動作認識
Customer Behavior Recognition
in Retail Surveillance Video



交通シーン認識/予測 ※
Traffic Scene Understanding



車載カメラによる歩行者姿勢推定 ※
Pedestrian Pose Estimation
from on-Board Camera



Scene Understanding

※これらの研究は学内倫理委員会により承認されています。

人と車の安全・安心な社会実現

近年、自動車の自動運転やADAS（先進運転支援システム）が注目を集める中で、それらの実現に欠かせない自己位置推定、交通シーンの認識、3次元地図の技術開発を行っています。これにより人と車の安全・安心を確保するという社会要請に応えることを目的としています。